

TRØST

FORSIKRING & PENSION



Forsikringsbetingelser
TRANSPORT

Indholdsfortegnelse

A.	GENERELT.....	3
1.	Aftalegrundlag.....	3
2.	Forsikringens omfang.....	3
3.	Øvrige varer.....	3
4.	Geografisk dækningsomfang.....	3
5.	Unddragelse af forsikring.....	3
6.	Maksimale forsikringssummer.....	3
7.	Forsikringsværdien er.....	3
8.	Krigsforsikring.....	4
9.	Omkostninger på bestemmelsesstedet.....	4
10.	Varer på dæk.....	4
11.	Skadetilfælde.....	4
12.	Omfattede forsendelser.....	4
13.	Opsigelse.....	4
14.	Præmiens betaling.....	4
15.	Klager.....	5
16.	Værneting og lovvalg.....	5
B.	GENERELLE KLAUSULER.....	6
1.	OFAC Sanktioner.....	6
2.	Transportmiddel.....	6
3.	Vilkår.....	6
4.	Automatisk Akkviseptionsklausul.....	7
5.	Mærkevarer.....	7
6.	Subsidiær dækning.....	8
7.	Ekstraordinære ophold.....	8

ALMINDELIGE FORSIKRINGSBETINGELSER

I tilslutning til gældende lov om forsikringsaftaler

A. GENERELT

1. Aftalegrundlag

1.1. Forsikringsaftalen udgøres af policecertifikatet sammen de anførte forsikringsbetingelser.

2. Forsikringens omfang

2.1. Med mindre andet fremgår af policecertifikatet, omfatter policen alle forsendelser af varer hørende til virksomhedens aktiviteter, herunder returvarer.

2.2. Uden særlig aftale omfatter forsikringen ikke forsendelser af:

2.2.1. Levende dyr og planter

2.2.2. Tobaksvarer

2.2.3. Mobiltelefoner, tablets og dele hertil

2.2.4. Ædelmetaller og ædelstene

2.2.5. Penge og pengerepræsentativer

2.2.6. Genstande der i henhold til lokal lovgivning ikke må indføres på destinationen, eller transiterede lande

3. Øvrige varer

3.1. Policen omfatter ikke returemballage, bagage eller rejsegods.

4. Geografisk dækningsomfang

4.1. Hele verden inkl. for/eftertransporter samt interne transport, transporter i egne og medarbejderes biler, under ophold/transit, til/fra/på udstillinger, under ophold for udlån samt af- og pålæsning.

4.2. Forsikringen omfatter ikke forsendelser til/fra:

4.2.1. Lande hvor der er indført økonomisk sanktion, forbud eller begrænsning i henhold til en resolution besluttet af de Forenede Nationer eller en handels- eller økonomisk sanktion, lovregler eller forordninger vedtaget af den Europæiske Økonomiske Union, Danmark, United Kingdom eller United States of America.

5. Unddragelse af forsikring

5.1. Forsikring af forsendelser, der falder ind under policen, kan hverken helt eller delvist undrages FORSIKRINGSSELSKABET, uanset om der måtte være etableret forsikring for samme interesse andetsteds.

6. Maksimale forsikringssummer

6.1. Forsikringen er etableret som 1. risikodækning og de anførte maksimale forsikringssummer angiver den øvre grænse for erstatning i hvert enkelt skadetilfælde.

7. Forsikringsværdien er

7.1. Såfremt intet andet fremgår af policens bestemmelser gælder følgende:

7.1.1. Købte eller solgte varer – Fakturabeløbet plus ikke-inkluderet fragt og forsikring, For CIF og CIP salg, dog med tillæg af 10 % avance

- 7.1.2. Returvarer – Dagsprisen for varen med tillæg af fragt
- 7.1.3. Andre varer – Genanskaffelsesværdi for forsikringstager plus eventuel fragt.
- 7.1.4. Er genanskaffelse ikke mulig, dækkes højst oprindelig anskaffelsesværdi for forsikringstager, for udstillingsvarer, prototyper, prøver og lign. dog højst salgslistepris. Ved erstatningsopgørelse kan der ske fradrag for evt. nedsat anvendelighed og ikke udført reparation. For købte varer, som er videresolgt og forsendes direkte til forsikringstagers kunder, er forsikringsværdien som for salg.

8. Krigsforsikring

- 8.1. Omfatter denne forsikring krigsforsikring, gælder følgende:
 - 8.1.1. Uden særlig aftale omfatter forsikringen ikke landkrig udenfor Europa. Forsikringen omfatter aldrig landkrig i Danmark.

9. Omkostninger på bestemmelsesstedet

- 9.1. Omkostninger på bestemmelsesstedet er ikke medforsikret, og tab der opstår ved, at der på bestemmelsesstedet må erlægges efterbetalbar fragt, losningsudgifter, told, lokalfragt m.v. af beskadigede varer, er derfor forsikringen uvedkommende, idet omfang det ikke kan dækkes af en i forsikringsværdien medforsikret avance.

10. Varer på dæk

- 10.1. Afskibes varer som dæklast, påhviler det forsikrede at tilsikre, at sikring og surring til enhver tid bliver udført forsvarligt. FORSIKRINGSSKABET anbefaler at uafhængig surveyor kontaktes, med henblik på at godkende sikring og surring. Sådanne omkostninger til besigtigelse afholdes af forsikrede. Forsendelser i container, som føres på skibsdæk, betragtes som afskibet under dæk.

11. Skadetilfælde

- 11.1. I tilfælde af skade påhviler det varemottageren, at reklamere skriftligt til transportøren eller andre, som kan være ansvarlige. Varemottageren skal følge de reklamationsregler, som gælder i forhold til pågældende transportør eller ekspeditør. Endvidere påhviler det varemottageren, respektive forsikringstageren, uden unødigt ophold at underrette FORSIKRINGSSKABET eller, når der foreligger certifikat, den deri nævnte havariagent.

12. Omfattede forsendelser

- 12.1. Såvel ved policens ikrafttræden som ved dens ophør er konnossementets eller fragtbrevets dato bestemmende for, om en forsendelse falder ind under denne police.

13. Opsigelse

- 13.1. Denne police kan af begge parter opsiges med 30 dages varsel til hovedforfald. Omfatter policen krigs- og/eller strejkeforsikring, kan disse dækninger af FORSIKRINGSSKABET opsiges særskilt med 7 dage varsel til enhver tid for forsendelser, som endnu ikke er lastet i transportmiddel (krig), eller som endnu ikke er overgivet til en transportør (strejke). I tilfælde af skade kan policen af begge parter opsiges senest 14 dage efter skadens afgørelse.

14. Præmiens betaling

- 14.1. Første præmie ved forsikringens ikrafttræden forfalder til betaling ved forsikringens ikrafttræden eller på det betalingstidspunkt, der er anført i præmieopkrævningen. Betales præmien ikke senest på den fastsatte forfaldsdag, bortfalder forsikringsdækningen uden yderligere meddelelse til forsikringstageren.

14.2. Afgift til staten berigtiges i henhold til gældende lovgivning og opkræves sammen med præmien. Opkræves præmien efter aftale på anden måde end foreskrevet, betaler sikrede udgifterne herved.

Der opkræves p.t. ikke skadesforsikringsafgift for transportforsikringer.

14.3. Påkrav om betaling sendes til den af forsikringstageren opgivne adresse. Ændres forsikringstagers adresse, skal Forsikringsselskabet straks underrettes.

14.4. Andre præmier end første præmie forfalder på de i opkrævningerne anførte forfaldsdage. Betales sådanne præmier ikke rettidigt, sendes påkrav tidligst 7 dage derefter til den af forsikringstageren opgivne adresse. Første påkrav vil indeholde meddelelse om, at forsikringsdækningen bortfalder, hvis præmien ikke betales inden den i påkravet anførte sidste betalingsfrist.

14.5. Forsikringsselskabet er berettiget til at opkræve gebyr for rykkerskrivelser i henhold til lovgivningens regler herom.

15. Klager

15.1. Hvis en kunde ikke føler at have fået den ydelse, der er aftalt eller er krav på, eller hvis sagsbehandlingen trækker unødigt i langdrag, er der ret til at klage.

15.2. Det kan ske ved at ringe eller skrive til FORSIKRINGSSELKABET.

15.3. FORSIKRINGSSELKABETS adresse fremgår af policen og regler for klagebehandlingen, kan findes på FORSIKRINGSSELKABETS hjemmeside.

16. Værneting og lovvalg

16.1. For denne forsikring gælder i øvrigt Danske Søforsikring-Konvention af 2. april 1934, med de afvigelser, der følger af de i "Dækningsoversigten" anførte vilkår og betingelser.

16.2. Enhver tvist afgøres ved Sø- og Handelsretten - og hvis denne domstol ikke er kompetent - ved Københavns byret, med adgang til anke efter gældende regler.

B. GENERELLE KLAUSULER

1. OFAC Sanktioner

- 1.1. FORSIKRINGSSELSKABET og dets genforsikringselskaber er ikke forpligtet til at foretage nogen betaling af skader eller andre krav, yde dækning eller opfylde noget tilsagn eller forpligtelse i henhold til denne aftale i det omfang sådan betaling, dækning, tilsagn eller forpligtelse ville udsætte FORSIKRINGSSELSKABET eller dets genforsikringselskaber eller dets moderselskab eller dets endeligt kontrollerende ejer for en økonomisk sanktion, forbud eller begrænsning i henhold til en resolution besluttet af de Forenede Nationer eller en handels- eller økonomisk sanktion, lovregler eller forordninger vedtaget af den Europæiske Økonomiske Union, Danmark, United Kingdom eller United States of America.

2. Transportmiddel

- 2.1. Alle – herunder under ophold

3. Vilkår

- 3.1
- (i) Udvidede danske betingelser 2010
 - (ii) Danske strejke betingelser 2010
 - (iii) Terrorismeklausul 2010
 - (iv) Krigsforsikringsbetingelser 2010 (excl. landtransporter)
 - (v) Undtagelse for atomforurening samt kemiske, biologiske, biokemiske eller elektromagnetiske våben
 - (vi) Restriktions- og resolutionsklausul
 - (vii) Transport- og udstillingsforsikring 2010
 - (viii) Varer, værktøj og instrumenter

3.2 Temperaturfølsomme varer, køle-/frysetransporter:

Hvis der er tale om forsendelser, som ikke bliver sendt under mekanisk køl/frys i kølerum/fryserum/frysecontainer, gælder der følgende indskrænkninger:

Temperaturforandring dækkes alene som følge af:

- ild eller eksplosion
- skibets eller fartøjets stranding, grundstødning, synken eller kæntring
- væltning eller afsporing af landtransportmiddel
- transportmidlets sammenstød
- nedstyrning af luftfartøj
- losning af de forsikrede genstande i nødhavn

Hvis der er tale om forsendelser, som bliver sendt under mekanisk køl/frys i kølerum/fryserum/frysecontainer gælder følgende betingelser:

Danske køle-/frysebetingelser
Danske strejkebetingelser for køle-/frysetransporter
Terrorismeklausul 2010
Krigsforsikringsbetingelser 2010 (excl. landtransporter)
Undtagelse for atomforurening samt kemiske, biologiske, biokemiske eller elektromagnetiske våben
Restriktions- og resolutionsklausul

Det er en betingelse for forsikringsdækningen, at

- transportøren skriftligt er blevet gjort bekendt med varens beskaffenhed herunder dennes transporttemperatur, og at denne anføres i fragtbrevet,
- varen er forskriftsmæssigt nedkølet eller -frosset, inden transporten påbegyndes,
- transportenheden er forsynet med registreringsanordninger, fx skiver, der med
- regelmæssige mellemrum registrerer den lufttemperatur varen udsættes for,
- samt at forsikringstageren - for egne køretøjer - holder det for temperaturen nødvendige anlæg og
- maskineri i god og driftssikker stand og overholder de af leverandøren givne brugsanvisninger samt de i lovgivningen fastsatte regler, og straks selv lader fejl og mangler, som kommer til forsikringstageren kendskab, afhjælpe.

3.3 Eksportforsendelser:

Hvis der er eksportforsendelser, hvor engelske forsikringsbetingelser skal gælde, f.eks. ved remburs, vil disse betingelser være gældende. De engelske betingelser svarer stort set til de danske betingelser.

4. Automatisk Akkvisitionsklausul

4.1. Forsikringen er udvidet til at dække ethvert selskab, som etableres eller erhverves af sikrede i forsikringstiden, hvor sikrede ejer mere end 50 % af aktiemajoriteten eller de facto kontrollerer selskabet, såfremt;

4.1.1. Sikrede meddeler dette til FORSIKRINGSSELSKABET hurtigst muligt og senest 90 dage efter etableringen/erhvervelsen eller ved fornyelse af forsikringen – alt efter hvilket tidspunkt, der kommer først.

4.1.2. Sikrede fremsender de oplysninger FORSIKRINGSSELSKABET anmoder om

4.1.3. Sikrede accepterer de vilkår og betingelser FORSIKRINGSSELSKABET tilbyder at medforsikre selskabet på, herunder eventuel tillægspræmie.

4.2. Denne udvidelse gælder ikke for:

4.2.1. Selskaber der har en omsætning på over DKK 100.000.000 og/eller

4.2.2. Selskaber beliggende i USA & Canada.

4.3. med mindre FORSIKRINGSSELSKABET skriftligt har accepteret dette.

4.4. Udvidelsen omfatter ikke skader, der er sket før etableringen/erhvervelsen og giver ikke retroaktiv dækning, med mindre dette er skriftligt bekræftet af forsikringsselskabet.

4.5. Udvidelsen er maksimeret til forsikringens maksimale forsikringssum.

5. Mærkevarer

5.1. I tilfælde af at en vare lider delvis skade, som følge af én under forsikringen dækket skadebegivenhed, jævnfør forsikringsbetingelserne, har forsikrede ret til at bestemme, at genstandene skal destrueres for at beskytte deres navn og FORSIKRINGSSELSKABET giver herved afkald på provenu.

5.2. Det er en forudsætning, at såfremt forsikrede er i stand til at sælge varerne, skal FORSIKRINGSSELSKABET modtage udbyttet i forbindelse hermed minus de omkostninger, som forsikrede har pådraget sig i forbindelse med salget.

5.3. For denne dækning gælder der en sublimit som noteret i policecertifikatet.

6. Subsidiær dækning

- 6.1. Uanset bestemmelserne om forsikringsrådighed, omfatter forsikringen tillige købs- og salgsfor-sendelser, hvorover forsikringstageren ikke har forsikringsrådighed.
- 6.2. Denne forsikring er dog at betragte som værende subsidiær i forhold til forsikring etableret af køber eller sælger.

7. Ekstraordinære ophold

- 7.1. Forsikringen dækker, udover transitophold, tillige de forsikrede genstande under ekstraordinære ophold i transportforløbet på de for forsikringen i øvrigt gældende betingelser.
- 7.2. For ekstraordinære ophold gælder dog, at forsikringen ophører senest efter 30 dage regnet fra opholdets begyndelse.
- 7.3. Under ophold dækker forsikringen ikke de forsikrede genstande i forbindelse med behandling eller bearbejdning af disse.
- 7.4. Nærværende dækning er subsidiær i forhold til anden forsikring tegnet til dækning af opholdsri-sikoen.
- 7.5. Almindeligt lagerophold er dog ikke omfattet af forsikringen.

8. Definition af geografiske områder:

Når vi skriver Europa er det følgende lande:

Albanien	Andorra	Belgien	Bosnien-Herzegovina
Bulgarien	England	Finland	Frankrig
Gibraltar	Grækenland	Guernsey	Holland
Irland	Isle of Man	Italien	Kroatien
Liechtenstein	Luxemburg	Makedonien	Malta
Monaco	Montenegro	Norge	Polen
Portugal	Rumænien	San Marino	Schweiz
Serbien	Slovakiet	Slovenien	Spanien
Sverige	Tjekkiet	Tyskland	Ungarn
Vatikanstaten	Østrig		

Opmærksomheden henledes på, at Færøerne, Island, Grønland og Tyrkiet, Cypren samt Baltikum og SNG-staterne IKKE hører til Europa i policens forstand.